



Campionato Italiano Rally Auto Storiche "Pedro" ed Emanuele Baldaccini, Lancia Rally 037, vincono Targa Florio Historic Rally

L'equipaggio della R.C. Sandro Munari centra la terza vittoria stagionale, passando al comando della classifica assoluta della serie ACI CSAI. Secondi sono Marco Savioli e Alessandro Failla su Porsche 911 Rsr, primi del 2. Raggruppamento, precedendo i siciliani Mannino e Messineo, primi del 3. Raggruppamento con la Porsche 911 Sc. Fullone e Testaiuti vincono il 1. Raggruppamento su BMW 2002 TII

Campofelice di Roccella, 10 maggio 2014 - A bordo della Lancia Rally 037 della R.C Sandro Munari, il pilota bresciano ed il navigatore toscano s'aggiudicano la venticinquesima edizione della Targa storica. "Pedro" vince al termine di una Targa avvincente nei primi chilometri, sino a quando Riolo è rimasto in gara, poi il siciliano si ferma per un problema al cambio della Audi Quattro ed il bresciano con la Lancia Rally 037, vince facile. Con la affermazione, il campione lombardo si porta al comando della classifica Tricolore, superando "Lucky". *"Di vincere non ci credevo, sapevo che sarebbe stato difficilissimo contro Riolo ed il duello della prima tappa lo testimonia. La Targa bisogna conoscerla e prepararla fondo per andare forte, bisogna rispettarla e quando la si vince è una sensazione unica"*

Secondi alla Targa, si piazzano i palermitani Marco Savioli ed Alessandro Failla, al rientro su Porsche 911 Rsr, vincendo il 2. Raggruppamento. *"Sono soddisfatto perché di più con una Porsche penso che non si potesse fare, almeno vale per me. Sono contento perché tutto è filato liscio e mi sono divertito"*

Terzi sono i siciliani Mannino e Messineo, primi del 3. Raggruppamento con la Porsche 911 Sc, al termine di una gara che li conferma tra i primi della classifica assoluta.

Quarto di rimonta si piazza Bosurgi, in coppia con Granata, a bordo della Lancia Rally 037, precedendo Ospedale e Racula, quinti e primi della classe D2, con la Golf Gti.

Con la Bmw 2002 Tii, il pilota di Collesano, Fullone in coppia con Testaiuti vince il 1. Raggruppamento.

Con i se e con i ma non si vincono le gare, lo sa bene Totò Riolo che la sfortuna ha voluto rallentarlo ieri, causandogli la rottura della leva del cambio alla Audi Quattro. Rientrato in gara questa mattina, con un ritardo conteggiabile con la clessidra, il campione di Cerda si è tolto la soddisfazione d'essere il più veloce sulle sue strade, senza pensare alla classifica, correndo contro se stesso ed il tempo che scorre. Firmando record difficilmente eguagliabili.

Riolo ha fatto segnare il miglior tempo su tutte e tre le prove speciali disputate oggi, l'ultima è stata annullata, riuscendo a piazzarsi undicesimo assoluto, ad un passo dalla top ten.

"Pedro" ieri ha battagliato sul filo dei decimi proprio con il siciliano e poi s'e ritrovato da solo a proseguire il cammino verso la bandiera a scacchi. Indisturbato il bresciano, navigato da Baldaccini, nella seconda tappa ha controllato e badato ad arrivare in fondo da vincitore.



Classifica Assoluta dopo 11 prove speciali: 1. 'Pedro'-Baldaccini (Lancia Rally 037) in 1h12'18"4; 2. Savioli-Failla (Porsche Rsr) a 1'30"9; 3. Mannino-Messineo (Porsche 911 Sc) a 2'54"6; 4. Bosurgi-Granata (Lancia Rally 037) a 6'37"1; 5. Ospedale-Raccuia (Wolkswagen Golf Gti) a 8'23"2; 6. Fullone-Testaiuti (Bmw 2002 Tii) A 8'55"; 7. Martorana-Alessi (Fiat 124 Abarth) a 10'10"9; 8. Russo-Cavagnetto (Porsche 911 Carrera) a 11'10"5; 9. Mannino-'Sagj' (Opel Gt 1900) a 12'26"28; 10. Nuccio-Di Salvo (Bmw 320) a 12'39"5

Vincitori gare 2014: "Pedro" - Baldaccini, Rally delle Vallate Aretine; "Pedro" - Baldaccini, Rally Sanremo; Negri - Zegna, Rally Storico Campagnolo; "Pedro" - Baldaccini, Targa Florio Historic Rally.

Calendario 2014: 8 marzo H. Rally delle Vallate Aretine; 5 aprile Sanremo Rally Storico; 26 aprile Rally Campagnolo; 10 maggio H Rally Targa Florio; 21 giugno Rally Lana Storico; 12 luglio Circuito di Cremona; 30 agosto Rally delle Alpi Orientali; 20 settembre Rally Elba Storico; 11 ottobre Rally Due Valli; 25 ottobre Rally Piancavallo Storico

Albo D'Oro: 2004 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti); 2005 Maurizio Elia (Porsche 911); 2006 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV); 2007 Andrea Polli (Lotus Elan); 2008 Luisa Zumelli (Porsche 911); 2009 Salvatore Riolo (Porsche 911 Rsr); 2010 Marco Savioli (Porsche 911 Rsr); 2011 Lucio Da Zanche (Porsche 911 Rsr); 2012 Lucio Da Zanche (Porsche 911Rsr); 2013 Matteo Musti (Porsche 911 Sc)

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it